



Tilleggsregler

Finnskogbanen

5. - 6. september 2026



1	Arrangør/ Arrangørlisens	
Arrangør	KNA Solør Motorsport	
Arr. Lisens	7543	
Arrangørs adresse	Postboks 122, 2271 Flisa	
Adr. Finnskogbanen	Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog	
GPS koordinater	Finnskogbanen N 60°69640 E 12°30580	
E-post/Tlf	post@knasolor.no +47 90764963	
Tlf sekretariat	+47 917 67 988	
2	Forsikring	
	I henhold til Norges Bilsportforbund's pålegg.	
3	Lisenser/reglement	
	NSR art. 1.5 / Alle klasser kjøres etter BC reglementet § 603.	
4	Sportskomiteé	
	Bjørge Janny Engelsrud, Herbjørn Haug, Geir Jensrud, Heidi Bjørklund, Sivert Vermundsdammen Kontakt sportskomiteé: post@knasolor.no Tlf. 90764963	
5	Løpets art/klasser	
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603 og disse tilleggsregler. Løpet teller i KNA-mesterskapet for Bilcross, Rallycross og klubbmesterskap KNA Solør Motorsport. <u>KLASSER:</u> Bilcross NextGen maks 20 startende Bilcross Junior Bilcross Senior Bilcross Damer Bilcross Veteran aldersgrense 50 år eller 50 år i løpet av 2026 (Egen klasse ved over 10 deltakere, hvis ikke nok deltakere blir det kjørt sammen med senior, men egen A-finale) Rallycross 2wd free for all maks 20 startende Det begrenses til 220 deltagere totalt. Se mer info under pkt. løpsavvikling.	
6	Utsettelse eller avlysning	
	I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på Sportity. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
7	Tidsskjema	
Fredag 4. september	12:00 15:00-20:00 15:30-20:30 23:00	Depot åpner Innsjekk åpent Teknisk kontroll Depotet stenger for innkjøring. «Nattero» i depot.
Lørdag 5. september	06:30 – 07:00 07:15 08.00 23:00	Innsjekk og teknisk e. avtale med teknisk ansvarlig Førermøte Start innledende omganger. Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig Depotet stenger for innkjøring. «Nattero» i depot.
Søndag 6. september	07:15 08:00	Førermøte ved behov Fortsettelse innledende omganger Kvalikomganger Finaler

	Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig Premieutdeling etter protestfristens utløp. Med forbehold om endringer.	
8	Beskrivelse av banen	
Lengde	798 meter inkludert startstrekke 833 meter.	
Bredde startplate	16 meter	
Maks bredde	16 meter	
Min. bredde	10 meter	
Underlag	42 % grus og 58 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning mot klokka.	
9	Jury	
Juryleder	Thomas Strand	Tlf 468 24 476
Jurymedlem	Cathrine Schnoor	Tlf 990 45 805
Jurymedlem	Bjørn Håkon Berg	Tlf 982 30 830
Jurymedlem	Bjørn Berntsen	Tlf 900 16 438
10	Offisielle funksjonærer	
Løpsleder	Frode Øyen	Tlf 952 82 323
Ass. Løpsleder	Bodil Kvalø Lyhus	Tlf 909 48 438
Racekontroll	Geir Jensrud	Tlf 958 31 806
Løpssekretær	Heidi Bjørklund	Tlf 917 67 988
Ass. løpssekretær	Björg Janny Engelsrud	Tlf 907 64 963
Deltakerkontakt	TBA	
Teknisk sjef	Herbjørn Haug	Tlf 957 82 142
Resultater	Mona Jordmoen	Tlf 975 13 078
Depotsjef	Sivert Vermundsdammen	Tlf 907 75 055
Sikkerhetsansvarlig	Per Kristian Sollien	Tlf 909 517 17
Miljøansvarlig	TBA	
Budansvarlig	Anja Moen	Tlf 922 20 464
Medisinsk ansv.	Grue Rescue Team	
11	Faktadommere	
Start/tyvstart	Knut Erik Johansen	
Alternativspor	TBA	
Måldommer	Nils Petter Olsen	
12	Påmelding/Avbud	
PÅMELDING	Elektronisk påmelding via vår hjemmeside www.knasolor.no eller Sportity, via påmeldingssystem (WRM.no) Påmeldingen åpner torsdag 13. august ⚠ NextGen og Rallycross Free for all åpner torsdag 13. august klokken 18.00 ⚠ Bilcross rest. klasser åpner torsdag 13. august klokken 19.00 Påmeldingsfrist er 31.08.25 klokken 23:59 Det settes ett tak på 220 deltagere totalt. Venteliste åpnes felles for alle klasser ved nådde 220 påmeldinger. <u>Hver fører har kun anledning til å melde seg på i en klasse med samme bil.</u>	
AVBUD	Avbud MÅ meldes på sms og mail til løpssekretær på sekretariat@knasolor.no og tlf +47 915 67 988 Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontingent faktureres de påmeldte i sin helhet	
13	Hjemmeførere	
	HUSK at alle hjemmeførere MÅ melde inn en funksjonær ved påmelding. Navn og tlf.nummer legges inn i WRM.	

	Om ikke funksjonær er innmeldt, vil du dessverre bli fjernet fra startlisten! Dette gjelder også om din funksjonær ikke møter opp til avtalt tid løpsdagene. Det er din plikt som hjemmefører at din funksjonær møter! Melder en av de påmeldte hjemmeførerne avbud er de allikevel pliktige til å stille med funksjonær, eller stille selv. Allerede oppnevnte funksjonærer kan ikke benyttes.												
14	Startavgifter												
	<table> <tr> <td>Bilcross NextGen</td><td>500,-</td></tr> <tr> <td>Bilcross Junior</td><td>500,-</td></tr> <tr> <td>Bilcross Senior</td><td>1000,-</td></tr> <tr> <td>Damer</td><td>1000,-</td></tr> <tr> <td>Veteraner (50 år +)</td><td>1000,-</td></tr> <tr> <td>Rallycross 2wd free for all</td><td>1200,-</td></tr> </table> Startkontingenten skal være innbetalt på KNA Solør sitt kontonummer 1822.48.40930 innen 48 timer etter påmelding. Ved manglende innbetaling vil fører bli fjernet fra listen. Merk betaling med navn og startnummer.	Bilcross NextGen	500,-	Bilcross Junior	500,-	Bilcross Senior	1000,-	Damer	1000,-	Veteraner (50 år +)	1000,-	Rallycross 2wd free for all	1200,-
Bilcross NextGen	500,-												
Bilcross Junior	500,-												
Bilcross Senior	1000,-												
Damer	1000,-												
Veteraner (50 år +)	1000,-												
Rallycross 2wd free for all	1200,-												
15	Offisiell oppslagstavle												
	SPORTITY passord: Finnskogfestivalen26												
16	Strøm												
	DET ER FORBUDT Å LADE EL-BILER I DEPOT. Strøm i depot kan kjøpes i sekretariatet for kr. 400,- for hele helgen. Strøm vil være tilgjengelig fra kl. 14.00 fredag 04.09.25 Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. (2,5 mm² gummikabel) Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Om ikke det er godkjent eller mangler merke vil arrangør forbeholde seg retten til å fjerne/klippe ledning/tilkopling. Egne aggregater skal være stoppet innen kl. 23.00.												
17	Innsjekk/ teknisk kontroll												
	Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk gjøres i sekretariatet. Ønsker du innsjekk og teknisk lørdag MÅ dette avtales og godkjennes av teknisk ansvarlig og løpssekretær. På innsjekk må følgende dokumenter medbringes: • Førerlisens • Vognlisens • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens for deltakere u/18 år • Eventuelt reklamelisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser. Vi oppfordrer alle til å ha skjerm bilde eller utskrift av lisenser. <i>Husk at dato på disse må være under 1 uke gamle.</i> Teknisk kontroll finner sted på venstre side etter bakken ned til depot, langs kanten ned mot grustak/hengerparkering. Følg skilting da du kjører til teknisk! Kun fører og én mekaniker har adgang i teknisk sone. Personlig kjøreutstyr skal medbringes og fremvises, og skal være i ihht §304. Startnummer skal være påført bilen. Startnummer plasseres på høyre og venstre bakrute. Det er ikke tillatt å ta biler ut av depot som har vært gjennom teknisk kontroll, og ikke vært på anbudsrunde, uten å ha tillatelse fra teknisk ansvarshavende.												

	Fjerning eller tildekking av bil før anbudsrunde er forbudt. Brannslukker og brannteppe skal tas med til teknisk kontroll. Brannslukker skal være merket med lisensnr., og være godkjent ila. de siste 12 mnd.
18	Bytting av komponenter/ta ut bil av depotet
	Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres FØR dette utføres, ellers er reparasjon fritt. Deltagende biler etter teknisk kontroll kan KUN tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør. I hht. § 603.8.1
19	Drivstoff
	Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q
20	Dekk
	I henhold til § 313 pkt. 2.1.1 og § 323 pkt. 2.1.1
21	Rensing av dekk
	BC NextGen får ikke rense dekk. Rensing av dekk kun lov 1 gang pr. oppstilt fører i oppmerket sone.
22	Løpsavvikling/ Startmetode
	Det kjøres 4 innledende omganger á 3 runder Det begrenses til 220 deltagere totalt. Begrenset antall til 20 stk i NextGen og 20 stk i Rallycross Free for all. Venteliste opprettes. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat i bilcross og inntil 5 biler pr. heat i rallycross. For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5/4 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat, rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. De 8 beste i bilcross senior plasserer seg rett inn i A og B finaler (det kjøres med 2 runner up). De fra plass nr. 9 til og med 32, kjører kvalikomganger à 4 runder, der alle 4 vinnerne plasserer seg i C finalen, de med andre plass, går inn i D-finalen og de med tredjeplass i E-finale. De to siste plassene i E-finalen går til de med mest poeng etter innledende omganger av fjerde plassene. Startoppstilling i kvalikomgangene er som finaleoppstilling i Rallycross. I klassene damer, veteran og junior må det være 18 startende for å kjøre kvalikomganger. Regler for disse klassene kommer som deltakermelding da vi ser hvor mange påmeldte vi har. Det startes med lys. Startprosedyren blir gjennomgått på førermøte. Poengfordeling i BC og RC: 10, 7, 5, 3, 2, 1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Deltager som ruller, kan ikke fortsette kjøring, men må oppsøke ambulanse/medisinsk ansvarlig umiddelbart!

23	Rødt og gult flagg
	Lys blir benyttet (Pixel). Dersom det blir gitt rødt flagg er det kun de førere som fortsatt konkurrerer når flagget gis som får starte på nytt.
24	Alternativspor
	Alternativspor skal benyttes 1 gang pr. heat og finaler av alle førere. Feil kjøring av banetrasé og unnlatelse i å benytte alternativspor vil medføre diskvalifikasjon fra heatet/finalen.
25	Tyvstart
	I tilfelle tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart. Ved første gangs tyvstart må føreren som blir dømt kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved 2. gangs tyvstart uansett fører, utelukkelse fra heatet/finalen.
26	Finaler
	I senior kjøres det A – E finaler, i resterende klasser blir finaler opplyst i deltakermelding da vi ser hvor mange påmeldte det blir. Finalene kjøres med 6 biler á 5 runder. 2 "Runner-up" benyttes. Det blir satt opp en jumbofinale i senior, her kjører de 6 med minst poeng som har fullført alle omganger. For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2.4. Her kjøres A-C finale med 2 «runner-up» Rallycross free for all A-finale Fører som kjører seg opp til neste finale gis 5 minutter på egen depotplass før man må kjøre til start igjen.
27	Parc Fermé
	Iht § 603 pkt. 11.
28	Protester
	Iht. GB Art. 13 og § 603, 12.
29	Appeller
	Iht. GB Art. 15
30	Reklamerett
	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. GB §301 pkt. 3. Frikjøp kr 5000,-
31	Premiering
	Pokaler til alle finalistene i bilcross, lik minnepremie til alle BC-debutanter, pokaler til A-finalister i RC.
32	Bud
	Det vil bli benyttet elektroniske bud. Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no . Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en SMS med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken,

	skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Alle deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg. Biler på bud: Alle BC-biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud. Debutanter/Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale er ikke på bud. Det er ikke bud på BC NextGen.
33	Bud og deling av bil
	Iht§ 603 pkt. 9. Ved deling av bil, er førerne forpliktet til å melde fra om dette i sekretariatet v/innsjekk. Det er ikke tillatt å bytte (dele) bil etter at man har gjennomgått teknisk kontroll med anmeldt bil. (Unntak for debutanter). Det er ikke bud på Debutanter/Juniorbiler som ikke har kvalifisert seg til finale. Dette gjelder ikke dersom de deler bil med noen i en annen klasse det er bud i.
34	Vandrepokal
	Man må ha tre napp for å vinne den til odel og eie. I premiepotten legges det kr. 1 000,- pr. år, pluss kr. 10,- pr. startende i den respektive klassen. Vinnere vil ikke få med pokalen hjem, denne blir oppbevart hos arrangør. Det er i 2026 nyoppsatt pokal for senior og vi innfører vandrepokal i veteran. Startsum i begge disse pokalene er kr 3 000,- Potten i vandrepokalen for damer fra 2025 er kr 4 240,-
35	Informasjon
	Heatoppsett, informasjon til førerne, og resultatlistene legges ut på den offentlige oppslagstavla SPORTITY passord Finnskogfestivalen26
36	Doping/Alkoholkontroll (§ 100/§ 101)
	Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det informeres om dette på den offisielle oppslagstavla SPORTITY Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.
37	Miljø
	Løpsbil skal plasseres på presenning umiddelbart etter avlossing. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroll på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i søppel-containerer før avreise. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
38	Depot
	DET ER FORBUDT Å LADE EL-BILER I DEPOT.

	Privatbiler skal ikke parkeres i depotet. Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. <u>Ingen får lov til å parkere før de får anvist plass av depotmannskap!</u> Om du kommer med buss/stor ekvipasje, meld fra om dette på forhånd til post@knasolor.no. Det er ikke tillatt å sykle i depotet under løpsavviklingen. Dette gjelder også el-sparkesykler. Det er heller ikke lov å sykle på banen så lenge våre funksjonærer jobber med banepreparering. Det er ikke lov å sparke fotball på startplata under arrangementet. Henger parkeres på angitt plass av arrangør. Alle skal bære billettband! Kontroll vil bli foretatt! Det skal være stille i depot mellom kl. 23.00 og 06.30! Hver fører får utdelt 2 stk. billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises ved forespørsel av våre funksjonærer. Trengs det flere, fås disse kjøpt i sekretariatet.
39	Støybegrensning
	Iht. § 307 pkt. B. Stikkprøver kan bli foretatt.
40	Adkomst
	Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) FV 206. Fra Syslebäck ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)

Velkommen til ei fartsfylt motorsporthelg på Finnskogbanen!

